

名古屋臨海鉄道 ～名古屋港周辺に路線を伸ばす縁の下の力持ち～

名古屋臨海鉄道は1965年に開業した貨物専門鉄道です。名古屋港の東側に5路線20.2kmを伸ばし、また、名古屋貨物ターミナルや多治見、四日市、塩浜の各駅での貨物列車の入換業務などを請け負っています。

＋ 車輛の特色

名古屋臨海鉄道は貨物専門鉄道であるため、その車輛のほとんどはディーゼル機関車です(1両救援車代用の貨車が在籍していますが、今回は紹介を省きます)。

現在活躍している機関車は国鉄DD13形をベースとしたND552形と、エンジン出力が向上した最新型のND60形の2形式です。どちらも全国の臨海鉄道などに広く導入されている汎用型です。

＋ 路線の特色

名古屋臨海鉄道自体の設立は1965年のことですが、いくつかの路線はそれ以前から存在していました。名古屋港は戦前の頃より重要な工業地帯として開発が続けられ、発展を遂げて来ました。1924年に名古屋港西6号—大江(現:東名古屋港—大江)間に建設された愛知電気鉄道(現:名古屋鉄道)の築港線がその先駆けとなりました。1930年には6号地(東名古屋港～名電築港付近)から8号地(船見町付近)に至る愛知県による専用線が建設され、戦後の1949年には9号地(潮見町付近)へと伸びます。これらの専用線は名鉄に運行が受託され、貨物列車は常滑線大江から神宮前駅手前にあった貨物ヤードに集積され、国鉄熱田駅へと連絡されました。

しかし、高度経済成長期に入ると貨物輸送量はうなぎ上りに上昇。名鉄神宮前駅のヤードでは手狭で増え続ける貨物により破綻してしまうのは時間の問題でした。そこで、1960年以来国鉄により建設されていた東港線(笠寺—東港)と、建設予定であった南港線(東港—知多)の計画を合わせ、これらの専用線を一括して運行する鉄道会社を興すことにしました。そして、1965年に愛知県、名港管

理組合、国鉄、名鉄などの出資により名古屋臨海鉄道が設立され、東港線(笠寺—東港)、汐見町線(東港—汐見町)、昭和町線(東港—昭和町)、東築線(東港—名電築港)の4路線が営業を開始します。1968年には南港線の東港—南港(現:名古屋南貨物)間が開業、1969年には知多まで延伸されました。

汐見町線は石油類のタンク、昭和町線は化学工場、南港線は製鉄所や飼料類の工場が立地し、貨物はそれらの工場へと伸びる専用線から発送されました。東港線と東築線はそれぞれ東海道本線、名鉄築港線への連絡線としての役割を帯びています。

しかし、オイルショックや不況、トラック輸送への転換などにより貨物輸送量は減少。汐見町線は2003年に、南港線南港—知多間は2004年に、昭和町線は2009年にそれぞれ貨物列車の設定が無くなってしまいました。現在では東港線と南港線の一部に貨物列車が設定されており、コンテナ列車や西濃鉄道からの石灰列車が走りま



▲機関車や貨車が並ぶ東港駅

ND551 形機関車 ～国鉄の試用機関車～



ND551 形は 1960 年に日本車輛が設計・製造した試作機関車で、製造後は国鉄が借り入れ DD93 として使用されました。国鉄時代は名古屋機関区で入替用として使用され、1965 年に日本車輛に返却されました。同年、名古屋臨海鉄道の開業に合わせてエンジンを換装の上 ND551 として導入されましたが、1972 年には廃車となり、機器類は国鉄 DD16 形の製造に流用されました。

全長:12,600mm エンジン:DML61S(1100PS)

ND552 形機関車 ～名古屋臨海鉄道の主力機関車～

ND552 形は 1965 年の開業に合わせて導入されました。基本的には国鉄の DD13 形に準じた設計ですが、外観では前照灯が 1 灯であることが特徴です。1974 年までに 9 両が製造されました。一方 1980 年からは国鉄から DD13 形を譲受しての増備が行われ、8 両が導入されています。種車の違いから車両によって各部の設計に違いがある他、更新工事に伴い車体を振り替えたものもあります。現在は両グループ合わせて 8 両が在籍しています。

全長:13,600mm エンジン:DMF31S(500PS×2)



ND35 形機関車 ～入替用機関車～



ND35 形は 1966 年に登場した機関車です。1975 年までに 4 両が製造され、入換作業用に利用されました。1997 年に 4 両とも廃車されました。 全長:不明 エンジン:形式不明(300PS)

ND60 形機関車 ～ND552 形の置き換え用～

ND60 形は 2008 年に登場した機関車です。臨港鉄道各社で構成される協議会が定めた統一仕様の機関車で、他地区の臨港鉄道にも同形車が導入されています。2 両が在籍し、1 号機と 2 号機では帯の色などが異なっています。

全長:13,600mm エンジン:S6A3(560PS×2)

